



*Семнадцатиметровая
яхта Dutch Craft 56
задумана как
плавучая база для
подводной экспедиции*

ОХОТНИК

ЗА СОКРОВИЩАМИ

ТЕКСТ АРСЕНИЙ ЗАГУЛЯЕВ ФОТО JEFF BROWN, BEN SAMPSON



Вам досталась карта, где крестиками отмечены затонувшие корабли. Вы зажглись идеей их увидеть своими глазами, но не один, а в компании. Ваше путешествие спланировано так, чтобы собрать лучших друзей, выдвинуться на точку и устроить себе приключение с погружениями под воду и развлечениями на поверхности. Вот на такой случай и рассчитана новая яхта Dutch Craft 56 длиной 17 м.

Внешний вид лодки можно описать архитектурным термином «функционализм»: резкие формы корпуса, без украшений и дизайнерских изысков, все подчинено целям вместительности и комфорта. Экстерьером и интерьером занимались дизайнеры Dutch Craft, а за морскую архитектуру отвечали инженеры Mulder. Кстати, корпус полностью изготовлен из инновационного композитного материала (стекловолокно с эпоксидной смолой винилового эфира), он легкий, прочный и гасит вибрацию.

На борту яхты поместится до 16 комплектов подводного снаряжения. Все они аккуратно хранятся в шкафчиках на корме. После подъема с глубины оборудование можно промыть в очистительной камере.

Как опцию можно будет установить компрессор Bauer, чтобы быстро наполнять воздухом опустевшие баллоны. Кроме того, можно дозаказать скрытый кран-манипулятор. Это удобно, чтобы поднимать из воды тяжелую экипировку, подводные артефакты или сундуки с пластинами.

Судно оснащено системой динамического позиционирования от Volvo. Достаточно нажать кнопку на джойстике, и DC 56 будет автоматически сохранять свое положение практически на одном месте, несмотря на сильные течения или ветер. Не нужно использовать якорь, который обычно запрещен возле коралловых рифов и в других природоохранных зонах.

Сбоку от широкой кормовой платформы установлена лестница, адаптированная под спуск и подъем аквалангистов



У Dutch Craft 56 просторный флайбридж с постом управления на открытом воздухе, столом, диванами и зоной для загара с лежаками





НА ЯХТЕ СМОГУТ ЖИТЬ ВОСЕМЬ ЧЕЛОВЕК. НА НИЖНЕЙ ПАЛУБЕ К ИХ УСЛУГАМ БУДУТ ЧЕТЫРЕ КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ДВУХМЕСТНЫЕ КАЮТЫ С ВЫСОКИМИ ПОТОЛКАМИ

В кормовой части достаточно места для 6 Seabob, пары гидроциклов, 17-футового тендера и даже для минисуб-марины. Хотите заняться вейком или sur? Можно взять с собой до 8 досок.

Магическое число 8 объясняется просто. На яхте могут жить восемь человек. К их услугам на нижней палубе будут четыре комфортабельные двухместные каюты с высокими потолками. Камбуз оборудован посудомоечной машиной, морозильной камерой, льдогенератором, двумя холодильниками для еды и напитков и отдельным холодильником для вина.

DC 56 можно адаптировать для жаркого климата и для непогоды. В модификации Open кокпит не застеклен. Для холодного климата есть версия Cabin с застекленным кондиционированным салоном. В обоих случаях пассажирам будут открываться прекрасные панорамные виды.

На Dutch Craft 56 устанавливается пара двигателей Volvo Penta IPS 600 или пара IPS 950. Топовый вариант оснащения позволит разогнаться до 40 узлов. Запас хода яхты на крейсерской скорости 25 узлов достигает 750 миль. Вполне можно уйти в автономную экспедицию на несколько дней.

Судно можно использовать в коммерческих целях, например, для морских экскурсий с дайвингом и катанием на гидроциклах. Восемь человек – это только постоянные гости, которые спят на борту. Если же вы захотите просто рассадить гостей, то яхта легко примет до 44 пассажиров.

Коммерческие Dutch Craft 56 можно оснастить двигателями John Deere объемом 13,5 л, мощностью 1500 л. с. и водометными движителями Doen Waterjets DJ152, что даст до 30 000 часов бесперебойной работы.



Dutch Craft 56

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	17,07	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	3 000-4 500
ШИРИНА, М	5,13	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	900
ОСАДКА, М	2,5	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	40
ВЕС, Т	17	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	500-750
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.	2x435-2x725	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	8